



GÖKHAN COŞKUN

Öğrenim Bilgileri

23 Ekim 2010 - 23 Ekim 2014 (4 yıl 1 ay)

Doktora, Doktora, SAKARYA ÜNİVERSİTESİ, TÜRKİYE
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ (DR)

Tez Başlığı: Düşük Sıcaklıklı İçten Yanmalı Motorlarda H₂O₂ Ve Ho₂ Dağılımının Deneysel Ve Sayısal Yöntemler İle İncelenmesi?

Tez Konusu: Bu çalışmada düşük sıcaklıklı içten yanmalı bir motorda yanma anındaki hidrojen peroksit (h₂o₂) ve hidroperoksil (ho₂)'nin oluşumu için deneysel görüntülenmiş olan veriler detaylı olarak incelenmiştir. Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği (Computational Fluid Dynamics (CFD)) ve Stokastik Reaktör Model (SRM) motor yanmasının modellenmesinde kullanılan sayısal yöntemlerdir. Her iki sayısal yöntemde de HCCI yanmasını modellemek için aynı kimyasal kinetik mekanizma kullanılmıştır. Deneysel verilerin alındığı lazer yüzey alanı aynı konum ve ölçülerde CFD modelinden elde edilmiş ve deneysel H₂O₂+Ho₂ verilerin görsel sonuçlarıyla karşılaştırılmıştır. H₂O₂ ve Ho₂ kütle oranları için olasılık yoğunluk fonksiyonu (Probability Density Function (PDF)) yöntemini kullanarak deneysel veriler ile CFD analiz sonuçları karşılaştırılabilir. Tarih: 2014

01 Ağustos 2008 - 16 Ağustos 2010 (2 yıl 1 ay)

Yüksek Lisans, Tezli Program, SAKARYA ÜNİVERSİTESİ, TÜRKİYE
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ (YL) (TEZLİ)

Tez Başlığı: CFD kullanılarak bir HCCI motorun iki boyutlu modellenmesi?

Tez Konusu: Bu çalışmada dört zamanlı bir motorun bir silindirin içinde gerçekleşen karışım ve yanmanın analizi Fluent ve Chemkin programları kullanılarak yapılmıştır. Analiz iki zamanı içermekte, sıkıştırma-yanma ve genişleme anındaki verileri sunmaktadır. Bir HCCI motor için daha önceden yapılmış olan deneysel çalışma modellenerek yapılan analiz sonucunda elde edilen veriler deneysel veriler ile karşılaştırılmıştır. Yapılan karşılaştırma sonunda yapılan analizin sonuçlarının deneysel verilerle kabul edilebilir bir uyum gösterdiği görülmüştür. Analizin yeterliliği sunulduktan sonra deney anında ölçülemeyen birtakım kimyasal reaksiyonlar ve yanma ürünleri de yapılan çalışmada elde edilmiştir. Tarih: 2010

01 Ağustos 2003 - 18 Ağustos 2008 (5 yıl 1 ay)
Lisans, Anadal/Normal Öğretim, SAKARYA ÜNİVERSİTESİ, TÜRKİYE
MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ

Deneyim / İşyeri Bilgileri

01 Ocak 2020 - Şu Anda (3 yıl 3 ay) (Tam Zamanlı)
DOÇ. DR., DOÇ. DR., SAKARYA ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MAKİNE
MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ
İdari Görev: BÖLÜM BAŞKAN YARDIMCISI

01 Aralık 2017 - Şu Anda (5 yıl 4 ay) (Tam Zamanlı)
DOKTORALI ÖĞRETİM ÜYESİ, DR. ÖĞR. ÜYESİ, SAKARYA ÜNİVERSİTESİ
MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ

20 Aralık 2009 - Şu Anda (13 yıl 4 ay) (Tam Zamanlı)
DR. ÖĞR. ÜYESİ, SAKARYA ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MAKİNE
MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

01 Ocak 2009 - 01 Aralık 2017 (9 yıl) (Tam Zamanlı)
ARAŞTIRMA GÖREVLİSİ (DR.), ARAŞTIRMA GÖREVLİSİ (DR.), DİĞER (Sakarya
Üniversitesi)

01 Ocak 2009 - 01 Ocak 2015 (6 yıl 1 ay) (Tam Zamanlı)
ARAŞTIRMA GÖREVLİSİ, ARAŞTIRMA GÖREVLİSİ, DİĞER (Sakarya Üniversitesi)

Yabancı Dil Bilgileri

İNGİLİZCE (Okuma: İyi, Yazma: İyi, Konuşma: İyi)

ALMANCA (Okuma: Başlangıç, Yazma: Başlangıç, Konuşma: Orta)

Bilimsel Teknolojik Faaliyet Alanları

Bilimsel Teknolojik Faaliyet Alanı Bilgileri

Teknik Bilimler -- Makina Mühendisliği -- Termodinamik -- Yakıtlar ve Yanma

Teknik Bilimler -- Kimya Mühendisliği ve Teknolojisi -- Kimyasal Teknolojiler --
Yakıtlar ve Yanma Teknolojileri

Teknik Bilimler -- Makina Mühendisliği -- Termodinamik -- Hesaplamalı akışkanlar
dinamiği

Temel Bilimler -- Fizik -- Elektromanyetizma, Optik, Akustik, Isı Transferi, Klasik
Mekanik ve Akışkanlar Dinamiği -- Isı transferi

Teknik Bilimler -- Makina Mühendisliği -- Termodinamik -- Isı ve Madde Transferi

Teknik Bilimler -- Elektrik-Elektronik Mühendisliği -- Enerji -- Yenilenebilir Enerji

Teknik Bilimler -- Makina Mühendisliği -- Enerji -- Enerji Verimliliği

Teknik Bilimler -- Makina Mühendisliği -- Termodinamik -- İçten Yanmalı Motorlar

Teknik Bilimler -- Makina Mühendisliği -- Enerji -- Alternatif Enerji Kaynakları

Anahtar Kelimeler

Makine Mühendisliği

Enerji

Otomotiv

Yanma

Yanma Analizi

Ar-Ge Yetkinlik

Makaleler

G. COŞKUN, Y. DELİL & Ü. DEMİR, Analysis of an HCCI engine combustion using toluene reference fuel for different equivalence ratios ? Comparison of experimental results with CFD and SRM simulations, FUEL, 2019, 0016-2361, 247, 217-227.

G. COŞKUN, R. AKSOY & H. S. SOYHAN, Büro Binaları Acil Tahliye Senaryolarının Simülasyon Destekli Oluşturulması, Academic Platform Journal of Engineering and Science, 2019, 2147-4575, 7, 541-549.

E. NART, M. VARAN & G. COŞKUN, Alternatör Rotorunun Statik Ve Dinamik Eksenel Analizi, Fıgesc İleri Mühendislik ve Arge Dergisi, 2018, 2147-9550, 1, 17, 31-334.

A. TÜRKCAN, Ü. DEMİR, G. COŞKUN, H. S. SOYHAN, M. ÇANAKCI & A. N. ÖZSEZEN, An Experimental And Modeling Study To Investigate Effects Of Different Injection Parameters On A Direct Injection Hcci Combustion Fueled With Ethanol-gasoline Fuel Blends, FUEL, 2018, 0016-2361, 215, 879-891.

G. COŞKUN, Ü. DEMİR, H. S. SOYHAN, A. TÜRKCAN, A. N. ÖZSEZEN & M. ÇANAKCI, An experimental and modeling study to investigate effects of different injection parameters on a direct injection HCCI combustion fueled with ethanol?gasoline fuel blends, FUEL, 2018, 0016-2361, 215, 879-891.

G. COŞKUN & Ü. DEMİR, Atriumlu Binalarda Duman Emiş Fanı Seçiminin Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği Yöntemi İle Belirlenmesi, Akademik Platform Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi, 2018, 2147-4575, 6, 3, 138-144.

A. TÜRKCAN, M. D. ALTINKURT, G. COŞKUN & M. ÇANAKCI, Numerical and experimental investigations of the effects of the second injection timing and alcohol-gasoline fuel blends on combustion and emissions of an HCCI-DI engine, FUEL, 2018, 0016-2361, 219, 50-61.

G. COŞKUN, Ü. DEMİR & H. S. SOYHAN, Sakarya Üniversitesi M-7 Binası için Yangın Simülasyonu ve Duman Tahliye Stratejilerinin İncelenmesi, SAÜ Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, 2018, 1301-4048, 22, 2, 135-149.

G. COŞKUN, K. TURGAY, D. TANER, T. A. CAN, C. ÇELİK & H. S. SOYHAN, Analysis of a priority flow control valve with hydraulic system simulation model, JOURNAL OF THE BRAZILIAN SOCIETY OF MECHANICAL SCIENCES AND ENGINEERING, 2017, 1678-5878, 39, 5, 1597-1605.

G. COŞKUN, Ü. DEMİR, Y. NADİR & H. S. SOYHAN, Computational investigation of combustion and emission characteristics of toluene reference fuel (TRF) mixtures in an HCCI engine using stochastic reactor model, JOURNAL OF THE BRAZILIAN SOCIETY OF MECHANICAL SCIENCES AND ENGINEERING, 2017, 1678-5878, 39, 8, 2935-2943.

O. MAMMACIOĞLU, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, Su ile Karışmayan Yağ (B, F, K Sınıfı) Yangınlarında Yangın Söndürme Cihazlarının Doğru Kullanımı, Uluslararası Yakıtlar, Yanma Ve Yangın Dergisi, 2017, 2564-6435, 5, 19-23.

G. COŞKUN & Ü. DEMİR, Sıfır ve üç boyutlu yanma simülasyonu yazılımlarının HCCI motorunun yüksek hava fazlalık oranı için modellenmesindeki performanslarının

incelenmesi, Sakarya University Journal of Science, 2017, 2147-835X, 21, 5, 750-758.

C. ÖZKALAY, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, YANGIN EKİPLERİNİN BOMBALI EYLEMLERDE HAREKET TARZLARI, Uluslararası Yakıtlar, Yanma Ve Yangın Dergisi, 2017, 2564-6435, 5, 8-12.

K. CAN, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, YANGIN EĞİTİM MERKEZİ PLANLAMASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR, ULUSLARARASI YAKITLAR, YANMA VE YANGIN DERGİSİ, 2017, 2564-6435, 5, 13-18.

G. COŞKUN, Ü. DEMİR, N. YILMAZ & H. S. SOYHAN, Investigation of performance of 0 D internal combustion engine simulation codes based on detailed and reduced chemical kinetic mechanisms, INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, 2016, 0143-3369, 71, 1/2/3/4, 377-388.

G. COŞKUN, G. COŞKUN, G. COŞKUN, U. DEMİR, U. DEMİR, N. YILMAZ, N. YILMAZ, H. S. SOYHAN & H. S. SOYHAN, Performance of 0-D Internal Combustion Engine Simulation Codes Based on Detailed and Reduced Chemical Kinetic Mechanisms, International Journal of Vehicle Design, 2016, 0143-3369, 71, 1-4, 100-110.

A. TÜRKCAN, A. N. ÖZSEZEN, M. ÇANAKCI, G. COŞKUN, H. S. SOYHAN & Ü. DEMİR, An Experimental and Modeling Study to Investigate Effects of Two Stage Direct Injection Variations on HCCI Combustion, COMBUSTION SCIENCE AND TECHNOLOGY, 2015, 0010-2202, 187, 4, 642-658.

G. COŞKUN, J. MALİN, B. JOAKİM, T. MARTİN, A. MARTİN, B. Lİ, L. ZHONGSHAN, H. S. SOYHAN, A. MARCUS & J. BENGT, Analysis of in cylinder H₂O₂ and HO₂ distributions in an HCCI engine Comparison of laser diagnostic results with CFD and SRM simulations, COMBUSTION AND FLAME, 2015, 0010-2180, 162, 9, 3131-3139.

C. YİĞİT, G. COŞKUN, E. BÜYÜKKAYA, U. DURMAZ & H. R. GÜVEN, CFD modeling of carbon combustion and electrode radiation in an electric arc furnace, APPLIED THERMAL ENGINEERING, 2015, 1359-4311, 90, 831-837.

Ü. DEMİR, Y. NADİR, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, Evaluation of zero dimensional codes in simulating IC engines using primary reference fuel, APPLIED THERMAL ENGINEERING, 2015, 1359-4311, 76, 18-24.

G. COŞKUN, H. S. SOYHAN, Ü. DEMİR, A. TÜRKCAN, A. N. ÖZSEZEN & M. ÇANAKCI, Influences of second injection variations on combustion and emissions of an HCCI DI engine Experiments and CFD modelling, FUEL, 2014, 0016-2361, 136, 287-294.

S. TOKSÖZ, G. COŞKUN, C. ÇELİK, H. S. SOYHAN & E. BÜYÜKKAYA, Modeling of an HCCI engine by using CFD and detailed chemical kinetic model, Energy Education Science And Technology Part A-Energy Science And Research, 2011, 1308-772, 29, 427-432.

G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, Sonlu Elemanların Ağ Yöntemi Yaklaşımına Dayalı Kenar Civarlarındaki Gerilim Dağılımlarının Tekillikleri, Mühendis ve Makina Dergisi, 2011, 1300-3402, 52, 614, 116-125.

S. TOKSÖZ, Y. TOPAÇOĞLU, A. DEMİR, B. GÖKALP, H. S. SOYHAN & G. COŞKUN, Yenilenebilir Enerji Kaynakları İle Eko-Ev Modeli, Enerji Teknolojileri ve Mekanik Tesisat Dergisi, 2010, 1305-2063, 177, 116-120.

G. SOYHAN, S. TOKSÖZ, G. COŞKUN, Y. TOPAÇOĞLU, B. GÖKALP & D. BAYRAM, DESIGN AND APPLICATION OF AN ECOHOUSE BY USING RENEWABLE ENERGYSOURCES, International Book Series ?Information Science and Computing?, 2009, 2394-9066, 11, 39-44.

G. ISAKOV, T. N. VEZİROĞLU, V. ISAKOVA, H. S. SOYHAN & G. COŞKUN, Human Development Index Rankigs And Proved Reserves Oil, Natural Gas, Hydroelectricity, Nuclear Energy In The World, Journal of Alternative Energy and Ecology, 2009, 1608-8298, 2, 70, 118-126.

G. ISAKOV, A. VEZİROĞLU, H. S. SOYHAN, V. ISAKOVA & G. COŞKUN, Introduction For Regional Conceptual Clean Energy Project For Turkey, Caucasia, Central Asia, Alternative Energy and Ecology, 2009, 1608-8298, 2, 70, 107-116.

Bildiriler

G. COŞKUN, R. AKSOY, Ü. DEMİR & H. S. SOYHAN, ACİL DURUM TAHLİYESİ EĞİTİMİNİN TAHLİYE DAVRANIŞLARINA VE SÜRELERİNE ETKİLERİNİN DENEYSEL VE BİLGİSAYAR DESTEKLİ SİMÜLASYON YÖNTEMLERİYLE İNCELENMESİ, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), 10 Mart 2019, 13 Mart 2019.

Ü. DEMİR, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, DEĞİŞKEN EMME SUPAP ZAMANLAMASI VE ELEKTROMEKANİK SUPAP MEKANİZMASI KULLANILMASININ HAVA AKIŞ PARAMETRELERİNE ETKİSİNİN HAD İLE İNCELENMESİ, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), 10 Mart 2019, 13 Mart 2019.

Ü. DEMİR, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, ELEKTROMEKANİK SUPAP MEKANİZMASI KULLANILMASIDURUMUNDA EGZOS SUPAP ZAMANLAMASININ DEĞİŞİMİNİN HAVA AKIŞ PARAMETRELERİNE ETKİSİNİN MODELLENMESİ, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), 10 Mart 2019, 13 Mart 2019.

B. AÇIL, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, KÜTÜPHANE BİNALARINDA TAHLİYE SÜRESİNİ UZATAN FAKTÖRLERİN DENEYSEL VE BİLGİSAYAR DESTEKLİ SİMÜLASYON YÖNTEMLERİYLE İNCELENMESİ, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), 10 Mart 2019, 13 Mart 2019.

C. SAĞLAM, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, TAM ÖLÇEKLİ STANDART BİR YANGIN ODASI TEST DÜZENEGİ VE YANGIN TESTLERİNDEN ISI YAYILIM ORANININ TESPİTİ, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), 10 Mart 2019, 13 Mart 2019.

U. R. ŞAHİN, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, THERMOELECTRIC GENERATOR PROVIDING GAIN AS ELECTRIC ENERGY FROM THE WASTE HEAT ENERGY OF TRACTOR EXHAUST, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), 10 Mart 2019, 13 Mart 2019.

O. ODUNCU, S. TURHAN, G. COŞKUN, H. S. SOYHAN, T. TURNALI, S. KÖMCÜ & B. AÇIL, YANGIN MÜHENDİSLİĞİNİN YENİ YANGIN GÜVENLİĞİ YÖNETİMODÜLÜ ÜZERİNDEN DEĞERLENDİRİLMESİ, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL FUELS, COMBUSTION AND FIRE CONFERENCE IN ENGINEERING (FCE 19), 10 Mart 2019, 13 Mart 2019.

B. AÇIL, O. ODUNCU, T. TURNALI, S. KÖMCÜ, T. SOYSAL, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, Yangın Güvenliği Ve Tahliye Yönetimi, Sözlü Sunum, in 6th International Symposium on Innovative Technologies in Engineering and Science, 09 Kasım 2018, 11 Kasım 2018, 1, 1, 692 - 701.

S. TURHAN, O. ODUNCU, H. S. SOYHAN, B. AÇIL & G. COŞKUN, Yangın Müdahale Tekniklerinde ve Yangın Teçhizatlarında Organizasyonel/Teknolojik İnovasyon, Sözlü Sunum, 6th INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN ENGINEERING AND SCIENCE, 09 Kasım 2018, 11 Kasım 2018, 1, 1, 738 - 745.

R. AKSOY, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, YANGIN ANINDA KAMU BİNALARI İÇİN ACİL TAHLİYE SENARYOLARININ SİMÜLASYON DESTEKLİ İRDELENMESİ, Sözlü Sunum, SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, 27 Haziran 2018, 29 Haziran

R. AKSOY, G. COŞKUN, V. KAYIŞ, H. KAMAL & H. S. SOYHAN, BÜRO BİNALARI ACİL TAHLİYE SENARYOLARININ SİMÜLASYON DESTEKLİ OLUŞTURULMASI, Sözlü Sunum, 2nd International Symposium on Natural Hazards and Disaster Management, 04 Mayıs 2018, 06 Mayıs 2018, 1, 1, 881 - 890.

Ü. DEMİR, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, DUMAN EMİŞ FANININ YANGIN ESNASINDAKİ DUMAN YAYILIMINA ETKİSİNİN CFD YÖNTEMİ İLE MODELLENMESİ, Sözlü Sunum, 14 th International Conference of Combustion, 25 Nisan 2018, 27 Nisan 2018, 1, 1, 342 - 347.

C. SARIKAYA, G. COŞKUN, E. BÜYÜKKAYA & S. AKIN, Elektrik Ark Ocağ HAD Simülasyonların Farklı Ağ Yapılar İle Modellenmesi, Sözlü Sunum, 14 th International Conference of Combustion, 25 Nisan 2018, 27 Nisan 2018, 1, 1, 470 - 475.

G. COŞKUN & H. PEHLİVAN, FSI Simulation Study on an Excess Flow Valve Movement for Gas Stop at Different Operating Pressures, Sözlü Sunum, 2018 CONVERGE User Conference - Europe, 20 Mart 2018, 21 Mart 2018.

İ. K. YILMAZÇOBAN, C. YİĞİT & G. COŞKUN, EVALUATING THE GREEN ENERGY FROM THE WAVE POWER VIA FEM OPTIMIZATIONS OF THE WELLS TURBINE BLADE COMBINATIONS, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL CONGRESS ON ENVIRONMENTAL RESEARCHES AND TECHNOLOGY, 08 Kasım 2017, 12 Kasım 2017.

Ü. DEMİR, V. AYGÜL, G. COŞKUN, H. S. SOYHAN, A. TÜRKCAN, E. ALPTEKİN & M. ÇANAKCI, TEK SİLİNDİRLİ BUJİ ATEŞLEMELİ BİR MOTORUN SİLİNDİR İÇİ HAVA AKIŞ PARAMETRELERİNİN İNCELENMESİ, Sözlü Sunum, International Symposium on Innovative Technologies in Engineering and Science, 29 Eylül 2017, 30 Ekim 2017.

G. COŞKUN, C. KARAKUŞ, M. VARAN & E. NART, Investigation of Heat Distribution of an Oil Cooling Brushless Alternator Rotor by using Fluid Solid Interaction Simulation Strategy, Sözlü Sunum, International Advanced Technologies Symposium, 19 Ekim 2017, 22 Ekim 2017.

Ü. DEMİR, V. AYGÜL, G. COŞKUN, H. S. SOYHAN, A. TÜRKCAN, M. ÇANAKCI & E. ALPTEKİN, MODELING OF THE EFFECT OF ELECTROMECHANIC VALVE MECHANISM ON AIR FLOW PARAMETERS IN ASPARK IGNITION ENGINE, Sözlü Sunum, International Advanced Technologies Symposium, 19 Ekim 2017, 21 Ekim 2017.

G. COŞKUN, M. D. ALTINKURT, A. TÜRKCAN & Ü. DEMİR, Effects of Using Methanol-Gasoline Fuel Blends with Different Injection Strategies in an HCCI engine: Comparison of experimental results with CFD Simulation, Sözlü Sunum, AVL International Simulation Conference, 27 Haziran 2017, 29 Haziran 2017.

G. COŞKUN, İ. YÜZÜCÜ, Ü. DEMİR & H. S. SOYHAN, Atrium binalarda duman emiş fan seçiminin hesaplamalı kanallar dinamiği yöntemi ile belirlenmesi, Sözlü Sunum, International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire, 18 Mayıs 2017, 21 Mayıs 2017.

Ü. DEMİR, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, Tek silindirli buji ateşlemeli bir motor için hava akış parametrelerinin modellenmesi, Sözlü Sunum, International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire, 18 Mayıs 2017, 21 Mayıs 2017.

R. AKSOY, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, Yangın esnasında kullanılacak acil kaçış senaryolarının simülasyon destekli oluşturulması, Sözlü Sunum, International Conference on Renewable Fuels Combustion and Fire, 18 Mayıs 2017, 21 Mayıs 2017.

G. COŞKUN, Ü. DEMİR, N. YILMAZ & H. S. SOYHAN, COMBUSTION CHARACTERISTICS OF TRFMIXTURES IN A MODERN DIESEL ENGINE, Elektronik, INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES 2016 - AAT2016, 11 Ekim 2016, 14 Ekim 2016, 93 - 97.

K. TURGAY, H. S. SOYHAN, G. COŞKUN & C. ÇELİK, Analysis of a Priority Flow Control Valve with Hydraulic System Simulation Model, Elektronik, 9th International Conference on Sustainable Energy & Environmental Protection, 22 Eylül 2016, 25 Eylül 2016.

G. COŞKUN, C. YİĞİT & E. BÜYÜKKAYA, CFD MODELLING OF A COMPLETE ELECTRIC ARC FURNACE ENERGY SOURCES, Elektronik, INNOVATIONS IN ENGINEERING AND SCIENTIFIC CONGRESS, 20 Haziran 2016, 22 Haziran 2016, 1310-3946, 15, 17 - 19.

E. BÜYÜKKAYA & G. COŞKUN, Thermal analysis of a heat insulated ceramic diesel engine trunk piston, Sözlü Sunum, Sustainable Development of Energy Water and Environment Systems (SDEWES) conference, 15 Haziran 2016, 18 Haziran 2016, 1847-7178.

Y. SEVİNÇ, Ü. DEMİR, H. S. SOYHAN, G. COŞKUN, G. SOYHAN & A. GÜNGÖR, Effect of VRV System Usage Instead of Conventional System Usage on Energy Efficiency in a Tourism Establishment, Sözlü Sunum, I. ULUSLARARASI TURİZM VE MİKROBİYAL GIDA GÜVENLİĞİ KONGRESİ, 21 Nisan 2016, 23 Nisan 2016, 15 - 16.

H. S. SOYHAN, V. DEMİRTAŞ, C. SORUŞBAY, K. HÜSEYİN & G. COŞKUN, Gereklilik analizi ve mekanizma indirgeme, Sözlü Sunum, 13. Uluslararası Yanma Sempozyumu, 09 Eylül 2015, 11 Eylül 2015.

Y. EDİP, G. COŞKUN, Ü. DEMİR, V. DEMİRTAŞ & H. S. SOYHAN, iki zamanlı motorda emme ve egzoz stroğunun akış analizi, Elektronik, 13. Uluslararası Yanma Sempozyumu, 09 Eylül 2015, 11 Eylül 2015.

G. COŞKUN, INVESTIGATION PERFORMANCE OF O-D INTERNAL COMBUSTION ENGINE SIMULATION SOFTWARES WITH DETAILED AND REDUCED CHEMICAL KINETIC MECHANISMS, Sözlü Sunum, OTEKON, 26 Mayıs 2014, 26 Mayıs 2014, 1, 7, 37 - 37.

G. COŞKUN, Ü. DEMİR & H. S. SOYHAN, Simulating an HCCI-DI engine combustion by CFD, Sözlü Sunum, SAS-CI Meeting, 18 Nisan 2014, 20 Nisan 2014.

G. COŞKUN, SIMULATING AN HCCI-DI ENGINE COMBUSTION BY CFD, Sözlü Sunum, SAS-CI MEETING, 10 Nisan 2014, 10 Nisan 2014, 4, 1, 18 - 18.

Ü. DEMİR, N. YILMAZ, G. COŞKUN & H. S. SOYHAN, Investigation Performance Of O-D Internal Combustion Engine Simulation Softwares With Detailed And Reduced Chemical Kinetic Mechanisms, Sözlü Sunum, Otekon, 04 Mart 2014, 06 Mart 2014.

G. COŞKUN, A ZERO DIMENSIONAL HCCI ENGINE SIMULATION BY USING STOCHASTIC REACTOR MODEL, Poster Sunumu, ECM, 22 Mayıs 2013, 22 Mayıs 2013.

G. COŞKUN, Ü. DEMİR & H. S. SOYHAN, A Zero Dimensional HCCI Engine Simulation by using Stochastic Reactor Model, Poster Sunumu, ECM, 15 Mayıs 2013, 18 Mayıs 2013.

G. COŞKUN, ANALYSIS OF COMBUSTION IN HCCI ENGINES, Poster Sunumu, ICC, 12 Haziran 2012, 12 Haziran 2012.

G. COŞKUN, H. S. SOYHAN, Ü. DEMİR, E. BÜYÜKKAYA & F. HALICI, Analysis of Combustion in HCCI Engines, Poster Sunumu, ICC, 06 Haziran 2012, 10 Haziran 2012.

G. COŞKUN, NUMERICAL OPTIMIZATIONS OF THE WELLS TURBINE BLADE COMBINATIONS FOR EVALUATING THE EFFICIENT ELECTRICITY FROM THE GREEN POWERED WAVE ENERGY PLANTS, Sözlü Sunum, ULUSLARARASI KATILIMLI ULUSAL ÇEVRE KONGRESİ , 14 Mayıs 2012, 14 Mayıs 2012.

G. COŞKUN, S. TOKSÖZ, H. S. SOYHAN & F. HALICI, Hesaplama Akışkanlar Dinamiği Kullanılarak Bir HCCI Motorunun Yanma Analizi, Sözlü Sunum, IATS'11, 16 Mayıs 2011, 18 Mayıs 2011.

G. COŞKUN, HESAPLAMALI AKIŞKANLAR DİNAMIĞI KULLANILARAK BİR HCCI MOTORUNUN YANMA ANALİZİ, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL ADVANCED TECHNOLOGIES SYMPOSIUM , 16 Mayıs 2011, 16 Mayıs 2011, 1, 1, 141 - 145.

H. S. SOYHAN, G. COŞKUN, İ. E. MERSİN & S. TOKSÖZ, Sustainable Energy Strategies in Turkey, Sözlü Sunum, 10th International Conference on Clean Energy, 15 Eylül 2010, 17 Eylül 2010.

G. COŞKUN, SUSTAINABLE ENERGY STRATEGIES IN TURKEY, Sözlü Sunum, INTERNATIONAL CONFERENCE ON CLEAN ENERGY, 15 Eylül 2010, 15 Eylül 2010, 1, 1, 7 - 38.

H. S. SOYHAN & G. COŞKUN, Modelling Of A HCCI Engine By Using CFD And Detailed Chemical Kinetic Model, Sözlü Sunum, ICNC, 05 Haziran 2010, 08 Haziran 2010.

G. COŞKUN, MODELLING OF A HCCI ENGINE BY USING CFD AND DETAILED CHEMICAL KINETIC MODEL, Sözlü Sunum, ICNC, 21 Mayıs 2010, 21 Mayıs 2010.

G. COŞKUN, YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI İLE EKO-EV MODELİ, Sözlü Sunum, 4TH SOLAR ENERGY SYSTEMS SYMPOSIUM, 06 Kasım 2009, 06 Kasım 2009, 1, 1, 84 - 94.

G. COŞKUN, FİSCHER-TROPSCH TEKNİĞİNİN MONOLİTH REAKTÖRLERDE UYGULAMALARI, Sözlü Sunum, 17TH NATIONAL CONGRESS OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, 24 Haziran 2009, 24 Haziran 2009, 1, 1, 1153 - 1159.

Projeler

KURUMSAL (BAP V.B.), PROJE YÜRÜTÜCÜSÜ, Sakarya Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Binaları Yaygın Risk Analizi Ve Simülasyonu Desteği İle Yangın Anında Tahliye Alanlarının Dumandan Arındırılması Amaçlı Tasarım Geliştirilmesi Ve Yangın - Tahliye Simülasyonlarının Yapılması, Yürütülen Kuruluş: SAKARYA ÜNİVERSİTESİ, Destek Alınan Kuruluş: SAKARYA ÜNİVERSİTESİ (Yurt İçi) (Devam ediyor) .

3001 - BAŞLANGIÇ AR-GE, ARAŞTIRMACI, Yeni Tasarlanmış Bir Ark Ocağında Enerji Veriminin Cfd Analizi İle Geliştirilmesi, Yürütülen Kuruluş: SAKARYA ÜNİVERSİTESİ, Destek Alınan Kuruluş: TÜBİTAK BİLİM KURULU (Yurt İçi) (Devam ediyor) .

KAMU, ARAŞTIRMACI, Yerli Gaz Durdurucu/kesici Prototip Tasarımı Ve İmalatı, Yürütülen Kuruluş: SAKARYA ÜNİVERSİTESİ, Destek Alınan Kuruluş: ENERJİ PİYASASI DÜZENLEME KURUMU BAŞKANLIĞI (Yurt İçi) (Devam ediyor) .

DİĞER, ARAŞTIRMACI, AĞIR ZIRHLI ASKERİ ARAÇLARDA KULLANILAN FIRÇASIZ 3 FAZLI YAĞ SOĞUTMALI 800 AMPER ALTERNATÖR ROTORUNUN TERSİNE MÜHENDİSLİK YÖNTEMLERİ KULLANILARAK BİLGİ KAZANIMININ SAĞLANMASI VE PROTOTİP İMALATININ YAPILMASI, Yürütülen Kuruluş: KURULUŞ

GÜNCELLENMESİ GEREKİYOR, Destek Alınan Kuruluş: DİĞER (Yurt İçi) , 01 Haziran 2016, 01 Haziran 2018.

1001 - ARAŞTIRMA, BURSİYER, DİREKT PÜSKÜRTMELİ BİR HCCI MOTORDA, PÜSKÜRTME PARAMETRELERİNİN VE ALKOL-BENZİN KARIŞIMLARININ YANMA VE EMİSYON KARAKTERİSTİKLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİLERİNİN DENEYSEL VE TEORİK OLARAK İNCELENMESİ, Yürütülen Kuruluş: KURULUŞ GÜNCELLENMESİ GEREKİYOR, Destek Alınan Kuruluş: , 01 Kasım 2011, 01 Mayıs 2014.

BAP, ARAŞTIRMACI, ISI GEÇİŞİNİN DÜŞÜK SICAKLIKLI İÇTEN YANMALI MOTORLARIN PERFORMANSINA ETKİSİNİN DENEYSEL VE ANALİTİK YÖNTEMLER İLE İNCELENMESİ, Yürütülen Kuruluş: KURULUŞ GÜNCELLENMESİ GEREKİYOR, Destek Alınan Kuruluş: DİĞER (Yurt İçi) , 02 Nisan 2013, 10 Nisan 2014.

BAP, ARAŞTIRMACI, DÖRT FARKLI BİODİZELİN MOTOR PERFORMANS KARAKTERİSTİKLERİ VE EMİSYONLARI ÜZERİNDEKİ ETKİSİNİN DENEYSEL VE TEORİK İNCELENMESİ, Yürütülen Kuruluş: KURULUŞ GÜNCELLENMESİ GEREKİYOR, Destek Alınan Kuruluş: DİĞER (Yurt İçi) , 01 Temmuz 2010, 04 Mart 2013.

BAP, ARAŞTIRMACI, DİZEL MOTORLARDA DEPOZİT OLUŞUMUNUN ISI TRANSFERİNE VE YANMA PERFORMANSINA ETKİSİNİN İNCELENMESİ, Yürütülen Kuruluş: KURULUŞ GÜNCELLENMESİ GEREKİYOR, Destek Alınan Kuruluş: DİĞER (Yurt İçi) , 01 Temmuz 2010, 29 Haziran 2012.

BAP, ARAŞTIRMACI, SİLİNDİRDE KARIŞIM VE YANMA SİMÜLASYONU, Yürütülen Kuruluş: KURULUŞ GÜNCELLENMESİ GEREKİYOR, Destek Alınan Kuruluş: DİĞER (Yurt İçi) , 04 Mart 2010, 04 Ağustos 2010.

TÜBİTAK Burs ve Destekleri

Proje Bilgileri

111M180, Direkt Püskürtmeli Bir Hcci Motorda, Püskürtme Parametrelerinin Ve Alkol-Benzin Karışımlarının Yanma Ve Emisyon Karakteristikleri Üzerindeki Etkilerinin Deneysel Ve Teorik Olarak İncelenmesi, 1001 - Araştırma, Burslu, Sonuçlandı, ARDEB, MAG - Mühendislik Araştırma Destek Grubu, Projeye Katılma/Ayrılma Tarihleri: 01.07.2012 - 01.05.2014, Proje Başlangıç/Bitiş Tarihleri: 01.11.2011 - 01.05.2014.

216M295, Yeni Tasarlanmış Bir Ark Ocağında Enerji Veriminin Cfd Analizi Ile Geliştirilmesi, 3001 - Başlangıç AR-GE, Araştırmacı/Uzman, Sonuç raporu kabul, ARDEB, MAG - Mühendislik Araştırma Destek Grubu, Projeye Katılma/Ayrılma Tarihleri: 01.10.2017 - 01.10.2018, Proje Başlangıç/Bitiş Tarihleri: 01.10.2017 - 01.10.2018.